



23 אוקטובר 2013
י"ט חשון תשע"ד

לכבוד
וועדת מכרזים
משרד המדע הטכנולוגיה והחלל

הנדון: בקשה לשחרור ממכרז בנימוק של ספק יחיד, להתקשרות לצורך פיתוח מערכת הנעה חשמלית והכנות לשילובה בלווין עמוס 6

1. סל"ה מתוקף תפקידה לקדם את תעשיית החלל בישראל, מעוניינת לסייע לתעשייה האווירית (תע"א) במשימת הפיתוח וההכנות לשילוב מערכת הנעה חשמלית בעלת הספק גבוה בלווין עמוס 6 אשר מפותח על ידי בימים אלה. ביצוע משימת הפיתוח הנדונה, חיוני בכדי לאפשר את שיגור הלווין באמצעות המשגר הזול ביותר הקיים בשוק ולהבטיח שהלווין, שמשקלו גבוה משמעותית מלוויני התקשורת שפתחה התע"א בעבר, אכן יגיע למסלולו המיועד, ולאפשר את תפעולו לאורך 16 שנים במסלול.
2. זאת ועוד, בעולם מתפתחת מגמה לצייד את לוויני התקשורת במנועים חשמליים בכדי להאריך את משך פעולתם במסלולם למשך זמן ארוך יותר, לעומת הזמן האפשרי ללווינים המצוידים במערכות הנעה כימיות כמו לוויני התקשורת הקודמים של התע"א. אשר על כן הפיתוח הנדון יסייע לתע"א להתמודד ביתר הצלחה אל מול התחרות הקיימת בשוק העולמי.
3. תכנית הפיתוח הנדונה כוללת: עבודה הנדסית לתכנון מערכת ההנעה בשלמותה, שכוללת בנוסף למערכת ההנעה החשמלית הנדונה גם מערכת כימית המיועדת להכניס את הלווין לעמדת המתנה לקראת כניסתו למסלולו המיועד, פיתוח אלגוריתמים ותוכנה לניהוג הלווין באמצעות המערכת החשמלית בכדי לאפשר את תחזוקתו במסלולו המיועד בחלל, תכנון מבנה הלווין בכדי להתקין בו את מערכת ההנעה ומיכלי הדלק, רכש רכיבים ותוכנה מחו"ל לצורך הקמת סימולטור קרקעי (HOT MOCKUP) למערכת בכדי לאפשר את הבדיקות הקרקעיות של המנוע ומערכות הבקרה והניהוג של הלווין בטרם שיגור הלווין לחלל, תכנון ובניית ההתקנים המתאימים וביצוע ההכנות הדרושות כדי שניתן יהיה להתקין את מערכת ההנעה במבנה הלווין.
4. הקצאת התקציב המיועד למשימה זו בתקציב המשרד, הוסכמה בין מר גרינבלום שהיה מנכ"ל המשרד באותה העת לבין הנהלת האוצר, בישיבה בהשתתפות השר, בה סוכם על מתן הסיוע של הממשלה לפיתוח לוויין עמוס 6. התע"א התחייבה בפני המשרד להשתתף במימון פרויקט הפיתוח הנוכחי בהיקף שלא יפחת וכנראה אף יעלה על היקף המימון בו יישא המשרד.
5. התע"א היא החברה היחידה בישראל שמשוגלת לבצע את הפיתוח הנדון, באיכות הנדרשת, בזמן ובמחיר סבירים. היא היחידה בארץ שיש לה היכולת והניסיון לפתח לווייני תקשורת על כל מכלוליהם. במשימת הפיתוח הנדונה התע"א תסתייע ברפאל שמפתחת עתה מערכת הנעה חשמלית בהספק בינוני שמשולבת בלווין ונוס המפותח במימון משרד והתעשייה ועל כן רפאל היא היחידה שיכולה לסייע לתע"א במשימתה זו, שכן יש לה הידע והניסיון בתחום מערכות הנעה בכלל ומערכות חשמליות בפרט. אמנם המנוע החשמלי שישולב במערכת הנדונה יירכש בחו"ל, שכן אין אפשרות לפתח בארץ מנוע חשמלי בהספק כזה בזמן ובמסגרת התקציב של תכנית עמוס 6. מכל מקום התקווה היא שתימצא האפשרות לפתח מנוע חשמלי מתוצרת ישראל בהספק הדרוש בעתיד.
6. אשר על כן, אנו מבקשים מועדת המכרזים לשחרר אותנו מעריכת מכרז ולקבוע את התע"א כספק יחיד לצורך ביצוע משימת הפיתוח הנדונה.

בברכה,
מנחם קדרון
מנכ"ל סוכנות החלל הישראלית